МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «НОЖАЙ - ЮРТОВСКИЙ РАЙОННЫЙ ЦЕНТР ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ТВОРЧЕСТВА»

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол № 1
«30» августа 2023г.

Утверждаю
Директор МБУ ДО
«Ножай-Юртовский РайЦДЮТТ»
С.Б.Исрапилова
Приказ № 58-п
«31» августа 2023г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат:
00A6E6B2FB110F92A282867FB4931C55B4
Владелец: Исрапилова Серижа Бетирсолтановна
Действителен: с 12.02.2024 до 07.05.2025

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации перевозок организованных групп детей

Общие положения.

1. Положение об организации перевозок групп детей автомобильным транспортом в МБУ ДО «Ножай-Юртовский РайЦДЮТТ» (далее по тексту - Положение) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок групп детей автомобильным транспортом по территории Чеченской Республики и за ее пределами.
2. Положение разработано с учетом требований и норм следующих актов и документов:
- Постановление Правительства РФ от 17.12.2013г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 07.02.1992г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»;
- Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004г. № 15 (зарегистрирован в Минюсте РФ 01.11.2004г. № 6094) «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
- Приказ Минтранса РФ от 08.01.1997г. № 2 (зарегистрирован в Минюсте РФ 14.05.1997г. № 1302) «Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров»;
- Приказ Минтранса РФ от 09.03.1995г. № 27 (зарегистрирован в Минюсте РФ 09.06.1995г. № 868) «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»;
- Приказ МВД России № 767 от 31.08.2007г. «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями ГАИ».
3. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:
- «Автобус» - пассажирский автомобиль с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;
- «Заказчик услуг по перевозке детей» - организация или индивидуальный предприниматель, ответственные за организацию обучения, отдыха, лечения детей, проведение спортивных оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, пользующиеся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления мероприятий;
- «Массовая перевозка детей» - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;
- «Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерках;

- «Организованная перевозка группы детей» - специальная перевозка общей численностью 8 и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;
- «Организованная транспортная колонна» - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;
- «Перевозка детей» - организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку детей автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок;
- «Разовые перевозки детей» - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;
- «Регулярные перевозки детей» - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;
- «Темное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;
- «Фрахтователь» - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей, либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров и багажа, грузов;
- «Фрахтовщик» - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязательства по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю, либо часть вместительности одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

4. Настоящее Положение разработано в целях обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения детского травматизма при перевозках групп детей автомобильным транспортом.

Основными задачами является:

- сохранение жизни, здоровья детей и учащихся;
- выполнение требований безопасности перевозки детей;
- обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия детей при перевозках, предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов в пути следования автомобильным транспортом;

- согласованность действий заказчиков и органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) по оформлению уведомлений и заявок, а также сопровождению патрульными автомобилями ГИБДД транспортных средств, осуществляющих перевозку организованных групп детей.

Организация перевозки детей.

1. Перевозка детей запрещена:
- в темное время суток;
- в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже минус 28^0С;
- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения».

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

2. В обязательном сопровождении автомобилем (автомобилями) органов ГИБДД осуществляются массовые перевозки детей (более двух автобусов).

3. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сиденья мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сидениях, либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

4. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а примассовой перевозке детей и разовых перевозок в темное время суток – водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5. С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:
- массовые;
- регулярные;

- разовые междугородные (межмуниципальные), международные;
- разовые городские и пригородные (до 50 километров), где нет регулярного пассажирского сообщения;
- разовые в темное время суток.

Не требуют согласования с ГИБДД разовые городские и пригородные (до 50 километров) перевозки детей по маршрутам, где организовано регулярное пассажирское сообщение, осуществляющиеся в соответствии с требованиями настоящего Положения.

6. Лица, ответственные за организацию перевозки детей на обучение, отдых, лечение, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, обязаны соблюдать требования настоящего Положения, относящихся как к перевозке детей, так и к заказчику, в случае перевозки детей собственным транспортом, транспортом, принадлежащим организациям или индивидуальным предпринимателям.

7. Включение детей возрастом до 7 лет в группу для организованной перевозки автобусами, при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4-х часов не допускается.

8. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (Ф.И.О., должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющим соответствующую лицензию. В случае организации перевозки группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течении более 12 часов согласно графику движения должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, назначенное на время перевозке, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником;

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД территориального органа МВД РФ (в случае поездки автоколонны из трех и более автобусов) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей (в случае поездки одного или двух автобусов);

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды);
д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имя, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);
е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона) (документ от перевозчика);
ж) программа маршрута, включающая в себя: график движения с расчетным временем перевозки; места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки;
з) копия лицензии на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Требования к заказчику

Заказчик обязан:
1. Провести заказ на транспортное средство у организации или индивидуальных предпринимателей для осуществления перевозки детей, учитывая планируемое количество перевозимых детей и число посадочных мест в заказываемом транспорте.
2. Назначить взрослых сопровождающих на каждое транспортное средство, задействованное в перевозке. Количество сопровождающих назначается с учетом типа и марки транспортного средства. В процессе перевозки детей, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.
Назначить ответственного за организацию всей поездки детей в случае выделения в один адрес двух и более автобусов.
3. Направить не позднее чем за 2 дня до осуществления перевозок письменную заявку в ГИБДД.
К заявке должны прилагаться следующие материалы:
- согласование Управления образования Веденского муниципального района на осуществление перевозки обучающихся при перевозке детей к месту отдыха и обратно;
- информация о назначении в качестве сопровождающих перевозки преподавателей или взрослых, из расчета 1 сопровождающий на 12 детей.
Заявки направляются на сопровождение организованных транспортных колонн в составе не менее трех автобусов.
В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, то должностное лицо, ответственное за обеспечение

безопасности дорожного движения, назначенное на время перевозки, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления в подразделение ГИБДД, не позднее 2 дней до организованной перевозке группы детей.

Письменно уведомить директора МБУ ДО «Ножай-Юртовский РайЦДЮТТ» до начала поездки не менее чем за 7 рабочих дней.

4. Провести инструктаж с сопровождающими. Информацию об этом занести в книгу учета инструктажей.

При проведении разовых перевозок, инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

5. Определить места остановок транспортно средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части (прописывается в договоре).

6. Обеспечить детей, при нахождении в пути следования более 3-х часов, наборами пищевых продуктов («сухим пайкам»), а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима.

Требования к перевозчику

Основными условиями перевозчика при перевозке детей являются:

- выполнение установленных действующим законодательством требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режиму труда и отдыха водителей;
- содержание транспорта в технически исправном состоянии, предупреждении отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;
- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

Перевозчик обязан:

1. При осуществлении коммерческих перевозок иметь лицензию на осуществление данного вида деятельности.
2. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции, техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в

дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3. Допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки детей, лиц, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних трех календарных лет (Постановление Правительства РФ от 30.06.2015г. № 652), не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года.

4. Проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их предрейсовый и послерейсовый осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства; обеспечить в необходимых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр в ГИБДД.

5. При выделении автобусов для массовой перевозки детей, назначить старшего колонны (при трех и белее автобусах – из числа лиц, ответственных за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, а при двух – из числа водителей этих автобусов).

6. Установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей».

7. Укомплектовать транспортное средство, осуществляющее перевозку детей, двумя медицинскими аптечками, двумя противооткатными упорами, ремнями безопасности. Предусмотреть в салоне место для установки не менее двух огнетушителей, емкостью не менее двух литров, при это одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

8. Принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя. В случае не поступления информации от водителя о прибытии в пункт назначения, при перевозке детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 км.) маршрутах, принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.

9. В случае возможного пребывания водителя в автобусе более 12 часов, направлять в рейс двух водителей. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха.

10. Если при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум или более перевозчикам (перевозчику и заказчику), лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных

средств, должен быть определен порядок взаимодействия перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок.

Требования к водителю транспортного средства и условия движения

Водитель обязан:

1. Перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей, соблюдении правил безопасности движения;
2. Предоставить при необходимости транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД.
3. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);
4. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого торможения.
5. Следить, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.
6. Прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения; при ухудшении состояния своего здоровья; при изменении дорожных и погодных условий. При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом перевозчика.
7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта.
8. При перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 км.) маршрутах проинформировать о прибытии в пункт назначения.
9. После истечения трех часов непрерывного управления автобусом, осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые два часа. При направлении в рейс двух водителей на один автобус, передавать управление не реже, чем через три часа.

Водителю запрещается:

1. Отлучаться из транспортного средства на месте посадки и высадки детей, при нахождении детей в салоне автобуса.
2. Осуществлять движение задним ходом при нахождении детей в салоне автобуса.
3. Изменять заранее согласованный маршрут движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения; превышать установленный скоростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха; при движении в колонне – обгонять другие автобусы.
4. Отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку) во время движения.
5. Провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

Порядок посадки детей в автобус

1. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того – под наблюдением ответственного за организацию перевозки).
2. Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.
3. Места в автобусе должны быть оборудованы ремнями безопасности и все дети пристегнуты ими.
4. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. При размещении ручной клади в автобусе должны соблюдаться следующие требования: если в автобусе имеются полки, то на них размешается помещать только легкие, небьющиеся, имеющие острых выступов и длиною не более 60 см. предметы и вещи; вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п..

5. После размещения всех детей и ручной клади в автобусе, сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.

6. Движение автобуса с места посадки (высадки), водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

7. Поскольку дети не всегда способны контролировать свои действия, то взрослые сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанностей пассажиров.

8. Окна в салоне автобуса при движении, должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего, открываются потолочные люки или форточки окон, расположенных справа по ходу автобуса. При этом сопровождающие должны следить, чтобы дети не высовывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.

9. При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети не принимали пищу, горячие жидкости в стеклянной таре, не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

10. На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

11. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.

12. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один – возле передней части автобуса, другой – сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

13. После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

14. При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту, водители осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания

сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

15. Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях: возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при наличии которых движение или эксплуатация транспортных средств, в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается; изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение автомобильных дорог, аварии вблизи следования и т.п.); ухудшения самочувствия водителя.

16. Информация о вынужденном прекращении движения сообщается организатору перевозки, который обязан принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки.

17. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на места, отведенные для стоянки, откуда по одному подъезжают к месту высадки детей. Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу.

18. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов.

19. В случае получения ребенком в пути следования травмы или наступления внезапного заболевания, водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

МУ «Управление образования Ножай-Юртовского муниципального района ЧР»

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования

«Ножай-Юртовский районный центр детско-юношеского технического творчества»

Образец

Начальнику отдела ГИБДД
УМВД России по Ножай-Юртовскому району

Уведомление
об организованной перевозке группы детей автобусом

Наименование и адрес инициатора перевозки: МБУ ДО «Ножэай-Юртовский РайЦДЮТТ»
Наименование и адрес организатора экскурсии:
Наименование и адрес заказчика автобуса: МБУ ДО «Ножэай-Юртовский РайЦДЮТТ»
Дата (период) перевозки:
Маршрут перевозки:
Место посадки и время отправления из начального пункта:
Место посадки и время отправления из конечного пункта:
Количество детей и их возраст:
Наименование и адрес владельца автобуса:
Марка и регистрационный знак автобуса:
Данные лица, ответственного за организацию перевозки группы детей: